

عنوان مقاله:

یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل شهری پایدار و نقش آن در کلانشهرها

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

الهام خودکاری - رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری ، شهرداری تهران

مرضیه سمندری - رشته مدیریت شهری ، شهرداری تهران

خلاصه مقاله:

شهر معاصر روز به روز خود را به صورت یک ارگانیزم پراکنده و چهل تکه معرفی می کند و از آنجایی که جابجایی بخش جدانشدنی اجتماع و یکی از عناصر زیر بنایی شهرسازی معاصر است، لذا زیرساخت های شهری به ویژه شبکه حمل و نقل در شهرنشینی بسیار مهمی در جابجایی افراد و کالاها ایفا می کند. امروزه با شکل گیری زیرساخت ها یک نقطه حیاتی برای توسعه پایدار شهری آرایه شده است، طوری که قادر است با لایه بندی پیچیده منظر طبیعی یکپارچه شود و آن را به عنوان یک عنصر اساسی در فرایند بازسازی محیط شهری متصور سازد. در جایی که مسایل مربوط به دسترسی مطرح و اندازه و مترائ نیز حایز اهمیت است، ساختار این زیرساخت ها اغلب اثری مخرب و تقسیم کننده بر قلمرو اطراف دارد و به نوعی گشودن راه برای فروپاشی شهری و برون شهری می شود، رویکرد حمل و نقل یکپارچه یکی از راهبردهای حمل و نقل پایدار است که با هدف کاهش ناهماهنگی و تفرق های موجود در نظام مدیریت خدمات حمل و نقلی پیشنهاد شده است. پس از سال ها که دوربطراحی زیرساخت ها از شکل و فرم اصلی شهر، امروزه یک سری پروژه های تجربی بیانگر پتانسیل بالای طراحی زیرساخت ها رادر بهبود کیفیت زندگی در شرایط عملکردی، اجتماعی و زیبایی شناسی خواهد بود.

کلمات کلیدی:

یکپارچه سازی، حمل و نقل شهری، حمل و نقل پایدار، زیرساخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1458209>

