

عنوان مقاله:

پیش بینی بار ترانس های توزیع مرکب بر مبنای پروفیل بار مرجع بر اساس الگوریتم PSO

محل انتشار:

ششمین کنفرانس منطقه ای سیرد (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمد همراهی

سید محمود تربتی

شیرزاد جمشیدی

حامد قبادی

امیرحسین کرباسیان

خلاصه مقاله:

در شبکه توزیع برق استفاده از پروفایل بار الکتریکی بسیار با اهمیت است چرا که تعادل، کارایی و قابلیت اطمینان شبکه را میتوان با این روش بهینه کرد. اطلاع از پروفیل بار صحیح ترانس های توزیع یکی از ملزومات برنامه ریزی و بهره برداری در شبکه های توزیع است. با توجه به عدم وجود ثبات در تمامی پست ها ی توزیع، بایستی با بهره بردن از اطلاعات ثبت های موجود برای پیش بینی و برآورد پروفیل بار سایر پست ها استفاده کرد. در این مقاله روشی برای تخمین پروفیل بار ترانس هایی توزیع با مصارف ترکیبی ارائه می شود. در این روش ابتدا پروفیل بار مرجع ترانس هایی که مشترکین آن یکی از انواع مصارف (خانگی، اداری، تجاری، عمومی و ...) می باشد به صورت جداگانه تعیین و سپس پروفیل بار ترانس های ترکیبی به صورت رابطه ای که متغیرهای آن پروفیل های بار مرجع هستند تعریف می شوند و ضرایب آن با استفاده از الگوریتم ازدحام ذرات، محاسبه می شود. الگوریتم بر اطلاعات اندازه گیری شده تکیه دارد از این رو صحت آنها از اهمیت بالایی برخوردار است. این روش برای تخمین پروفیل بار ترانس های شهر همدان استفاده شده است و نتایج آن ارائه می شود.

کلمات کلیدی:

پروفیل بار، تخمین بار، بارهای ترکیبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1459230>

