

## عنوان مقاله:

بررسی راهکارهای اقتصادی جهت مدیریت بار ترانسفورماتورهای پربار با دیدگاه کاهش تلفات مطالعه موردی در شهرستان تربت حیدریه

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس منطقه ای سیرد (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

هاشم محرر احمدی - معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی مشهد، ایران

حسن کریم پور - معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی مشهد، ایران

محمدصادق انبیاپی - معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی مشهد، ایران

حسین صادق پور - معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی مشهد، ایران

علیرضا براتی - معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی مشهد، ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق در ابتدا برای تعیین چرخه عمر ترانسفورماتور از نظرات کارشناسان و نخبگان شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی استفاده شده و بر اساس آن منحنی تابع استهلاك ترانسفورماتور فرموله سازی و عمر مفید ترانسفورماتور بر اساس تجربیات و مطالعات پیشین ۳۵ سال برآورد گردید؛ با استفاده از تحلیل نرم افزاری، توان صرفه جویی شده در پیک به دست آمده و پس از محاسبه ضریب بار با استفاده از داده های گردآوری شده در طول سال، ضریب تلفات محاسبه شد؛ با استفاده از مقادیر مذکور میزان ریالی صرفه جویی سالانه به عنوان تابع درآمد در نظر گرفته شده از تلاقی آن با تابع هزینه برای هر طرح، سال برگشت سرمایه محاسبه شد. برای اولین بار در این مطالعه چرخه عمر ترانسفورماتور در محاسبات اقتصادی کاهش بار ترانسفورماتور های فول بار لحاظ شده است. در این مطالعه برای چهار پست پربار شهرستان تربت حیدریه به طور علمی گزینه های نصب ترانسفورماتور جدید و یا تقویت آن بررسی و طرح بهینه مشخص شده است.

## کلمات کلیدی:

مطالعه اقتصادی شبکه؛ چرخه عمر ترانسفورماتور؛ تابع ارزش استهلاك؛ مدیریت بار؛ کاهش تلفات؛

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1459280>

