

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه پدافند غیرعامل در مترو، مطالعه موردی ایستگاه قهرمانان خط ۲ مترو شیراز

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مدیریت، گردشگری و تکنولوژی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

مجید رحیمی - مدیرگروه رشته مدیریت امور شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

فریدین کریمی آزاد - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت امور شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

خلاصه مقاله:

در طول زمان بشریت در جوامع مختلف جنگ های زیادی بین انسانها رخ داده است که همین موضوع باعث شد تا بشر به فکر پیشرفت در همه زمینه های مقابله با جنگ بیفتد. بدین صورت جهت تامین ایمنی و رعایت الزامات پدافند غیرعامل در قطار شهری (مترو) به تدوین قوانینی جهت کاهش صدمات در مقابل تهدیدات دشمن باید اقدام کرد. همچنین اصول قوانین و اقدامات پدافند غیرعامل در طراحی ایستگاه های مترو، بکارگرفتن صحیح این الزامات در هنگام مواجهه با بحران می باشد. ایستگاه های مترو بخشی از عرصه همگانی شهر بوده و مولفه های طراحی شهری در شکل گیری و کیفیت بخشی آن تاثیرگذار هستند؛ لذا هدف اصلی این تحقیق و مقاله آماده سازی ایستگاه های مترو برای مواجهه با تهدیدات انسانی براساس الزامات پدافند غیرعامل است. تهدیدات دویخش طبیعی (طوفان، زلزله، سیل و...) و غیره طبیعی (انفجار حملات نظامی خرابکارانه و امنیتی) تقسیم بندی میشود. ایستگاه های مترو شهری بعنوان یکی از اماکن امن جهت پناه مردم در زمان بحران و یا جنگ را داشته که بعنوان مثال در جنگ جهانی دوم هم همینطور بوده است. الزامات ایمنی در برابر تهدیدات می تواند نگرش پدافندی را شاخصه ساختمان های مترو کرد. اقدامات پدافند غیرعامل شامل پوشش، پراکندگی، تفرقه و جابجایی، فریب، مکان یابی، اعلام خبر، قابلیت بقا، استحکامات، استتار، اختفا، ماکت فریبنده و سازه های امن می باشد. [۲] در پدافند غیرعامل تمام نهادها، نیروها، سازمانها، صنایع و حتی مردم عادی میتوانند نقش موثری ایفا کنند در حالیکه در پدافند عامل مانند سیستمهای ضد هوایی و هواپیماهای رهگیر، تنها نیروهای مسلح مسئولیت برعهده دارند. به همین دلیل هدف از این تحقیق بدست آوردن الزامات کلی و اولیه در طراحی ایستگاه های مترو جهت کاهش خسارات جانی با رویکرد پدافند غیرعامل است. در این مقاله با توجه به میزان حفاظت و عملکرد مورد انتظار و تهدید مبنا، طراحی پناهگاههای عمومی را مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و الزامات طراحی استخراج میگردد واز تئوری واردن میتوان کمک گرفت [۱۲]. روش تحقیق در این پژوهش کمی و کیفی است و مطالعه موردی ایستگاه قهرمانان مربوط به خط ۲ قطار شهری شیراز می باشد.

کلمات کلیدی:

پدافند غیر عامل، مترو، ایستگاه، تئوری واردن، شهر شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1461079>

