

عنوان مقاله:

توسعه سیکل رانندگی مسیر تهران- سمنان بر اساس ملاحظات آلاینده‌ی رانندگی واقعی با یک خودروی هیبرید

محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز و نفت (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سید احسان میری - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه سمنان

حمیدرضا خلیلی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه سمنان

محمد آزادی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

همواره استخراج سیکل رانندگی در بسیاری از کشورها مورد بررسی قرار گرفته و همچنین از اهمیت بالایی برخوردارند، به خصوص در سال های اخیر. پس از گذشت سال ها با اعمال پژوهش های مختلف و با استخراج سیکل های بومی و یا حتی جهانی، کشورهای مختلف قادر به تدوین قانونگذاری-های جدید و البته دقیق تر شده اند. یکی از جدیدترین و دقیق ترین روش های استخراج سیکل رانندگی با نام سیکل رانندگی واقعی (RDE) شناخته می شود. در این پژوهش سعی شده است تا با در نظر داشتن ملاحظات سیکل واقعی (براساس آلاینده‌ی رانندگی واقعی)، از دو دسته داده که در مسیر تهران- سمنان از جاده فیروزکوه (جاده شماره ۷۹) حاصل شده اند، با توجه به مسافت زیاد با استفاده از روش های مرسوم خوشه بندی و تحلیل حساسیت به منظور مشخص شدن مشخصه ای که حساسیت بیشتری دارد یک سیکل رانندگی استخراج شود. نتایج نشان داد که در سیکل ۱، خطای مشخصه های میانگین سرعت، میانگین سرعت رانندگی، میانگین شتاب مثبت، میانگین شتاب منفی و درصد زمان رانندگی برای بترتیب برابر با ۰.۳۶، ۲.۳۱، ۲۶.۵۶، ۲۰.۲۹ و ۲.۲۰ درصد بوده و در سیکل ۲ این مقادیر به ۷.۳۹، ۱.۴۷، ۷.۲۲، ۶۰.۰۲ و ۵.۳۸ می رسد.

کلمات کلیدی:

سیکل رانندگی، تهران- سمنان، آلاینده‌ی رانندگی واقعی، خودروی هیبرید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1464963>

