

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی با کنوانسیون بین المللی هوایی در ایران و انگلستان

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در مدیریت و علوم انسانی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

بنیامین طاهری - دانشجو کارشناسی، گروه حقوق، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر، بوشهر، ایران -

خلاصه مقاله:

موضوع پژوهش: پژوهش پیش رو تحت عنوان بررسی تطبیقی مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی با کنوانسیون بین المللی هوایی در ایران و انگلستان می باشد. هدف پژوهش: هدف از نگارش این پژوهش، بررسی سیستم مسئولیت مدنی متصدی حمل و نقل هوایی در ایران و انگلستان، با توجه به اصلاحات قوانین داخلی و کنوانسیون بین المللی هوایی در این زمینه است و برای بررسی بیشتر سیستم های این دو کشور را در ابعاد مختلف مورد مطالعه قرار میدهم. روش تحقیق پژوهش: شیوه ما درتالیف و گردآوری این پژوهش مطالعه تحلیلی توصیفی است و با استفاده از کتب، اسناد، مقالات و اسناد حقوق مربوط به بررسی تطبیقی مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی با کنوانسیون بین المللی هوایی در ایران و انگلستان که در استفاده از منابع ابتدا مطالب مربوطه به دقت مورد بررسی و مطالعه واقع و آن چه قابل استفاده و انعکاس در این زمینه بوده فیش برداری و سپس مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و در نهایت ارائه می شود. نتایج پژوهش: مطابق بند ۱ از ماده ۲۵ کنوانسیون ورشو و بند ۵ از ماده ۲۲ کنوانسیون مونترال، در صورتی که مسافر اثبات کند خسارات وارده به وی به علت سوء رفتار متصدی وارد شده است، میتواند حداکثر خسارت مقرر را دریافت نماید. ماده ۲۰ کنوانسیون ورشو و ماده ۱۹ از کنوانسیون مونترال بیان داشته اند که اگر متصدی و حمل نقل قادر به اثبات این باشد که همه اقدامات ضروری و یا معقول برای جلوگیری از خسارت اتخاذ کرده و یا برای او غیرممکن بوده است که آنها را رعایت کند، دیگر مسئول خسارات وارده نخواهد بود. البته متصدی به سختی می تواند اثبات این مساله رهایی یابد.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، سیستم حمل و نقل، کنوانسیون بین المللی هوایی، متصدی هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1466168>

