

## عنوان مقاله:

امداد و نجات در سوانح هوایی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در مدیریت و علوم انسانی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

علیرضا جباری زاده گان - دانشجوی دکتری مدیریت کسب و کار هوانوردی، دانشگاه تربیت مدرس تهران، ایران؛ استاد خلیان، مرکز آموزش هوانوردی معراج، تهران ایران.

پریا قدسی - دانشجوی کارشناسی رشته اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی - واحد تهران غرب، تهران، ایران؛ مهمانداری، مرکز آموزش هوانوردی معراج، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

صنعت هوانوردی یکی از پیشرفته‌ترین حوزه‌های دانش و فناوری است. لزوم رعایت استانداردها در بالاترین سطح نه تنها خود را در ارتقا کیفی فرایند طراحی و توسعه و سایل پرنده (به ویژه با کاربری غیرنظامی) بر جای گذاشته بلکه نظام کنترل کیفیت و مدیریت تعالی را در اجرای پروژه و برنامه‌های هوانوردی ایجاد کرده که عملاً به الگویی برای سایر بخش‌ها تبدیل شده است. سازمان متولی ایمنی در فرودگاه‌های جهان، کمیته ایمنی ICAO است که نماینده آن سازمان هواپیمایی هر کشور است که تمامی سوانح و حوادث از طریق هواپیمایی کشوری به ایکائو انعکاس می‌یابد. هر کدام از کارکنان هواپیما در هنگام بروز حادثه وظایفی را برعهده دارند. در این پژوهش به بررسی علل بروز سوانح هوایی و صفات و مسئولیت‌های هر کدام از کارکنان در موقع بروز بحران پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

صنعت هوایی، حادثه، امداد و نجات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1466452>

