

عنوان مقاله:

استفاده از لاستیک های مستعمل اتومبیل به عنوان پیش ماده برای تولید کربن فعال و حذف بنزین از آب به وسیله آن

محل انتشار:

ششمین همایش ملی و اولین همایش بین المللی مدیریت پسماند (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بابک جاهد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط

محمدعلی بقاپور - استادیار دانشگاه علوم پزشکی شیراز

غلامحسین جوشنی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط

شیمای سیمای تبار - دانشجوی کارشناسی ارشد شیمی

خلاصه مقاله:

در مطالعه حاضر با هدف بازیافت لاستیک های مستعمل اتومبیل از این ماده دورریز با روش شیمیایی کربن فعال تولید شد و از آن برای حذف بنزین از محیط آبی استفاده گردید. برای بررسی این امر که جاذب تولید شده برای حذف بنزین مناسب می باشد یا خیر از مطالعات تعادلی استفاده شد داده های بدست آمده از مطالعه تعادلی با استفاده از مدل های ایزوترمی لانگمیر فروندلیچ و تمکین مورد ارزیابی قرار گرفت. بررسی ها نشان داد که بهترین مدل برای پیش بینی رفتار جذب کربن فعال تولید شده مدل لانگمیر با R^2 برابر 0/992 و SSE برابر 6/11 می باشد از میان مدل های مورد استفاده برای بیان سینتیک جذب مدل شبه درجه دوم بیشترین برازش را از خود نشان داد همچنین ثابت q_{max} حاصل از مدل لانگمیر 416mg/g به دست آمده که این امر نشان دهنده مطلوب بودن جاذب تولید شده برای جذب بنزین می باشد گواه این امر نیز فاکتور RL می باشد که در تمامی غلظت های به کاررفته بین 1 و 0 بود

کلمات کلیدی:

لاستیک مستعمل اتومبیل، کربن فعال، بنزین، ایزوترم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/146722>

