

عنوان مقاله:

علل تخطی افراد از چراغ قرمز و بررسی شاخص های رفتاری موثر بر تخطی عابران در گذرگاه های دارای چراغ برای عابران پیاده

محل انتشار:

ششمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد کارگر - کارشناسی ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران ، بندرعباس

محمود عامری - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

عبور مخاطره آمیز از خیابان و نادیده گرفتن چراغ های راهنمایی می تواند نقش به سزایی در ایمنی عابران پیاده و تاخیر وارده به جریان ترافیک را ایفا کند. هدف این پژوهش ارزیابی تاثیر جنسیت، سن و برخی از شاخصه ای رفتاری قبل و هنگام عبور عابران بر تخلفات آنان از چراغ راهنمایی می باشد. تمام ی اطلاعات مورد نیاز از طریق پرسشنامه و فیلمبرداری از تقاطع مورد نظر جمع آوری گردیده است. نتایج پژوهش بر مبنای ۲۳۲ عابر که حاضر به مصاحبه شدند و نیز اطلاعات ویدیویی و صوتی ضبط شده توسط دو نفر مصاحبه گر به دست آمده است. نتایج این پژوهش با بهره گیری از مدل لجستیک دوجمله ای (باینری) و رگرسیون لجستیک به دست آمده است. لازم به ذکر است که نتایج حاصل از آنالیز نشان داد که جنسیت نقش چندانی در مدل ندارد درحالی که عمر افراد بر تخطی عابران از چراغ موثر می باشد، به طوری که هرچه سن بالاتر می رود احتیاط افراد نیز بیشتر می شود. لازم به ذکر است که متغیر EXWALK (تجربه پیاده روی عابران) با بزرگترین ضریب منفی بیشترین تاثیر را در کاهش احتمال تخطی عابران داشته است. همچنین عابران مسن و کسان ی (AG3) که به ترافیک عبور (SEENT) و چراغ (SEENL) توجه کرده اند کمتر دچار تخطی از چراغ قرمز شده اند. خاطرنشان می شود از جمله فاکتورهای درونی بررسی شده، میتوان به متغیرهای (اندازه گروه عابران، خودرو ای پارک شده و حجم ترافیک) اشاره کرد. همچنین متغیرهای حرکتی مانند تجربه رانندگی و دشواری عبور در حین عبور نیز در مدل لحاظ شده اند.

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، حمل و نقل، عابران پیاده، چراغ راهنمایی، تخطی، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467317>

