

عنوان مقاله:

ارائه مدل بهینه جهت بهبود ایمنی راه ها (مطالعه موردی :راه های استان تهران)

محل انتشار:

ششمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

احسان محمدی - کارشناس ترافیک شرکت مهندسين مشاور آتیه ساز شرق

حمیدرضا چابوک - رییس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری اسلامشهر

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک سیستم مدیریت ایمنی ترافیک (TSMS)، برای ارتقای ایمنی در راه ارائه شده است. (TSMS) یک فرایند استراتژیک و سیستماتیک برای ارتقاء ایمنی شبکه راه هاست. هنگامی که بودجه محدود است، شناسایی بهترین ترکیب از پروژه های ارتقای ایمنی برای دستیابی به بیشترین منافع در جامعه با هدف کاهش تصادفات اولویت دارد. عوامل موجود در مدل بهینه سازی مطرح شده شامل: بودجه سالانه ایمنی، وضعیت موجود راه ها، طبقه بندی عملکردی راه، پیشینه ی تصادفات، تدابیر ایمنی، هزینه و عوامل کاهش تصادفات (CRF) در ارتباط با تدابیر ارتقای ایمنی، و متوسط ترافیک روزانه (ADT) ارائه شده است. این مقاله با ارائه مدلی خطیبیانگر آنست، در جایی که شاخص های $Nf&li$ و Ni تصادفات پیش بینی شده را نشان می دهد و تصادفات منجر به جرح و فوت درجاده ا به ترتیب این یک مشکل بهینه سازی ترکیبی است که یکی باید مجموعه ای از پروژه هایی که ارزش حداقل دارد را انتخاب کند در حالیکه محدودیت های رضایت بخشی دارد. و در نتیجه مدل ارائه شده می تواند بهترین ترکیب پروژه های ارتقای ایمنی برای افزایش منافع ایمنی و حداقل تخصیص بودجه را با هدف کاهش فراوانی کلی تصادفات را معرفی کند. روش پیشنهادی در شبکه ی راه های اصلی استان تهران اجرا شد، اما قابلیت آن را دارد تا به راحتی برای سایر راه های اصلی استان های کشور نیز تعمیم یابد.

کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت ایمنی ترافیک، مدل بهینه سازی ، عامل کاهش تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467343>

