

عنوان مقاله:

تجربه و تحلیل چارچوب های ساختاری و طراحی سرویس های شبه حمل و نقل عمومی در شهرهای کوچک

محل انتشار:

ششمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

جمیله رامشکی - مهندسی عمران دانشگاه غیرانتفاعی یاسین بروجرد

خلاصه مقاله:

در این مقاله چارچوبی کاربردی جهت طراحی سیستم های شبه حمل و نقل عمومی مبدا - مقصد (شاتل) جهت به کارگیری در شهرهای کوچک ایران ارائه شده است. این چارچوب با استفاده از اطلاعات موجود در شهرهای کوچک ایران مسیرهای اولیه سرویس های مبدا- مقصد را طراحی کرده و شاخص های ارزیابی آنها را به منظور بهبود وضعیت در آینده ارائه مینماید. همچنین جهت امکانسنجی اجرایی، سرویس های مبدا- مقصد شهر بروجرد با استفاده از این چارچوب طراحی شده است. هدف عمده در طراحی یک سیستم حمل و نقل عمومی، پوشش تقاضاست که باید به صورت متناسب و به وسیله مدهای مختلف پوشش داده شود. سرویسهای شبه حمل و نقلعمومی (پاراترانزیت) به عنوان مد واسط بین وسیله نقلیه شخصی و سرویس های حمل و نقل عمومی به خوبی میتوانند قسمت عمده ای از سفرها را به ویژه در شهرهای کوچک پوشش دهند.

کلمات کلیدی:

سرویس های مبدا مقصد، شبه حمل و نقل عمومی، طراحی سرویس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467391>

