

عنوان مقاله:

بازرسی، تعمیر و نگهداری پل های راه آهن

محل انتشار:

ششمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

سیدمطلب هاشمی باجگیرانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

رضا قیامت - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین ارکان اصلی رشد اقتصادی در جهان، حمل و نقل است و راه آهن هم یکی از مهمترین ابزار حمل و نقل به دلیل هزینه مناسب در مقابل قابلیت جابجایی و انتقال حجم بالای مسافر و کالا به شمار می آید. افزایش جمعیت و توسعه مراودات اقتصادی موجب افزایش میزان بهره برداری از زیرساخت های حمل و نقل شده است. کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست و با توجه به اینکه سامانه ریلی کشور از قدیمی ترین شریان های حمل و نقل است، در معرض بحران استهلاک و تخریب قرار دارد. پل ها به عنوان مهمترین زیرساخت راه و راه آهن، بیشترین آسیب پذیری را در پدیده افزایش بهره برداری و شرایط محیطی نامناسب دارند. عدم توجه به موقع علاوه بر کاهش سطوح بهره برداری و عمر مفید سازه، هزینه های تعمیر و نگهداری را شدیداً افزایش خواهد داد. از این رو اهمیت بکارگیری روش های منطقی و سیستماتیک در مدیریت بازرسی و نگهداری پل ها از هدر رفتن سرمایه های کشور جلوگیری می کند. لذا همواره نیازمند توجه خاص در تمام دوران طراحی و اجرا و بهره برداری می باشند. در این پژوهش به روش های بازرسی، تعمیر و نگهداری پل های راه آهن پرداخته شده است. ابتدا پل های مسیر حمل و نقل ریلی معرفی می شود و پس از مرور تحقیقات پیشین، روش های مختلف بازرسی، تعمیر و نگهداری پل های راه آهن مورد مطالعه قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

بازرسی، تعمیر، نگهداری، پل، پل راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467408>

