

عنوان مقاله:

بهینه سازی مسیر حمل زباله شهرهای بزرگ با استفاده از برنامه ریزی خطی مطالعه موردی شهر مقدس مشهد

محل انتشار:

ششمین همایش ملی و اولین همایش بین المللی مدیریت پسماند (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدابراهیم امین غفوری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه پیام نور مرکز مشهد

خلیل اله کاظمی خیبری - معاون خدمات شهری شهرداری مشهد

حمیدرضا باقری - کارشناس خدمات شهری معاونت خدمات شهری

خلاصه مقاله:

با توجه به بالا بودن حجم عملیات اجرایی جمع آوری پسماند توسط شهرداریها و لزوم مدیریت صحیح ماشین آلات این بخش یکی از مهمترین آیتم های موثر انتخاب الگوی صحیح حمل زباله می باشد استفاده از برنامه ریزی خطی می تواند کمک شایانی جهت تعیین مسیر خودروها از محل بارگیری به محل های دفن و ایستگاه های میانی داشته باشد با توجه به اینکه درکلانشهرها تعداد ماشین آلات این بخش بسیار زیاد بوده و برنامه ریزی تجربی با لحاظ همه جنبه ها و قیود کاری غیرعملی می باشد لذا استفاده از برنامه ریزی خطی سبب می شود که با تعیین تابع هدف و لحاظ قیود مساله براساس سیاست های سازمانی و شرایط موجود و سپس حل مساله جواب مورد نظر را معین و تحلیل نمود که از مزایای آن می توان به کاهش تردد خودروها درسطح شهر صرفه جویی در سوخت کاهش حجم ترافیک کاهش مدت زمان جمع آوری زباله و کاهش آلودگی های زیست محیطی حاصل از تردد خودروها درسطح شهر اشاره کرد.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی خطی - جمع آوری پسماند - خودروهای حمل زباله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/146817>

