

عنوان مقاله:

تحلیل ارتعاشات سامانه تامین انرژی خودروهای الکتریکی مجهز به جاذبهای ویسکوالاستیک

محل انتشار:

سی امین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محسن ضیایی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، تهران

مرتضی شهری - دانشیار، دانشگاه شهید بهشتی، تهران

خلاصه مقاله:

تحلیل ارتعاشات سیستم تعلیق غیر فعال و سامانه انرژی الکتریکی (یک باتری لیتیومی) خودرو با در نظر گرفتن یک سیستم تعلیق ثانویه برای یک باتری به کمک مدل ۵ درجه آزادی و همچنین تحلیل اثر جاذبهای ویسکوالاستیک در جذب انرژی و کاهش شوک و ارتعاشات وارد بر سامانه پيشران الکتریکی در تحقیق حاضر انجام شده است، تا بتوان حالت های مختلف را به منظور کاهش ارتعاشات مخرب بر یک باتری بررسی کرد. در این مقاله اثر ناهموازی های جاده به عنوان تابع هارمونیک سینوسی تحریک شوک و ارتعاش ورودی، به مدل در نظر گرفته شده و پاسخ سیستم در حالت های مختلف بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

ارتعاشات خودرو، خودرو الکتریکی، مدل نصف خودرو، تحریک پایه، سیستم تعلیق غیر فعال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1468882>

