

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل مخاطرات انسانی محیط کار درحوزه بهداشت، ایمنی، محیط زیست به روش های تلفیقی EFMEA & SHERPA (مطالعه موردی: شرکت تولیدی صندلی خودرو)

محل انتشار:

فصلنامه علمی محیط زیست و توسعه فرابخشی، دوره 4، شماره 65 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سونا حیاذخت - گروه محیط زیست، دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

سید علی جوزی - گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

مهناز میرزاابراهیم طهرانی - گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

بروز خطای انسانی در محیط های شغلی امری اجتناب ناپذیر می باشد که می تواند خسارات جبران ناپذیری را به همراه داشته باشد. لذا این پژوهش با هدف شناسایی و پیش بینی خطای انسانی و ارزیابی ریسک های زیست محیطی و ارائه راهکارهای کنترلی جهت کاهش خطاها و ریسک های بحرانی با استفاده از تکنیک SHERPA و EFMEA در شرکت تولیدی صندلی خودرو انجام گرفت. این مطالعه علمی پژوهشی در شرکت تولیدی صندلی خودرو اجرا شد که برگه های SHERPA و EFMEA از روش های مشاهده و مصاحبه و آنالیز سلسله مراتبی و وظیفه HTA تکمیل گردید. از رویکرد پیش بینی و کاهش خطای انسانی برای شناسایی خطای انسانی در ایستگاه های کاری و ارزیابی ریسک های زیست محیطی برای جنبه های محیط زیستی استفاده و راهکارهای کنترلی ارائه گردید. تجزیه و تحلیل برگه های SHERPA نشان داد تعداد کل خطاهای انسانی شناسایی شده در وظایف شغلی، ۴۳ خطا می باشد که از این تعداد ۵۳/۴۶٪ خطاها از نوع عملکردی، ۲۷/۹٪ خطاها از نوع بازدیدی، ۱۳/۹۴٪ خطاها از نوع بازیابی و ۴/۶۴٪ خطاها مربوط به خطای انتخابی می باشند و نتایج حاصل از ارزیابی ریسک های زیست محیطی EFMEA نشان داد از ۱۴ ریسک شناسایی شده ۴۲/۸۵٪ ریسک های بحرانی (۱۴/۲۸٪ H)، ریسک های متوسط (M) و ۴۲/۸۵٪ ریسک های پایین (L) می باشند. بارزترین خطای این شرکت مربوط به خطای عملکردی و بازدیدی و بیش ترین ریسک های زیست محیطی مربوط به خروجی های واحد رنگ می باشد. لذا آموزش کارکنان و سرپرستان و تدوین دستورالعمل های کاری جهت نظارت و بازرسی دقیق اپراتورها و انجام اقدامات مناسب در صورت بروز نقص در این سازمان، در اولویت اقدامات اصلاحی قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

خطای انسانی، تکنیک SHERPA، تکنیک EFMEA، تکنیک HTA، کارخانه تولید صندلی خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1472337>

