

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر سیستم پسخوراند گاز آگروز بر عملکرد موتور بنزینی با بکارگیری مدل محاسباتی فرآیند احتراق

محل انتشار:

همایش ملی نوآوری در مهندسی صنایع، مکانیک و مواد (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رضا بیات - دانشکده مهارت و کارآفرینی، واحد مشهد، دانشگاه آزاد اسلامی، مشهد، ایران

مصطفی تعظیمی - دانشکده مهارت و کارآفرینی، واحد مشهد، دانشگاه آزاد اسلامی، مشهد، ایران

مجید سالاری - دانشکده مهارت و کارآفرینی، واحد مشهد، دانشگاه آزاد اسلامی، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش، از یک مدل ریاضی برای شبیه سازی موتور احتراق داخلی بنزینی به منظور بررسی اثر پسخوراند گازهای آگروز (EGR) بر عملکرد آن، استفاده شده است. در این مدل سازی، تغییرات پارامترهای موتور در طول فرایندهای تراکم، احتراق و انبساط با تغییر جزئی زاویه لنگ بصورت گام به گام محاسبه می شود. نتایج محاسبات با استفاده از یک کد کامپیوتری بدست آمده و پیش بینی مفیدی از تغییرات توان، راندمان مصرف سوخت موتور در شرایط مختلف به دست می دهد.

کلمات کلیدی:

EGR، موتور احتراق داخلی، شبیه سازی، راندمان، مصرف سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1472674>

