

## عنوان مقاله:

بهینه سازی مسیرهای چابکی در مدیریت پروژه های عمرانی

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مطالعات مدیریت در علوم انسانی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سیدامیرحسین حسینی - آزاد، همدان

حبیب اله جعفری - آزاد، همدان

## خلاصه مقاله:

این تحقیق جهت بهینه سازی مسیرهای چابکی در مدیریت پروژه های عمرانی انجام شد. روش تحقیق از لحاظ روش توصیفی تحلیلی و از لحاظ هدف کاربردی است که به صورت کیفی انجام شده است. جامعه آماری این تحقیق به علت کیفی بودن تحقیق تمامی خبرگان مسلط به مبحث بهینه سازی و چابکی و مدیریت پروژه در پروژه های عمرانی هستند. حجم نمونه آماری با روش نمونه گیری هدفمند و گلوله برفی بوده است. برای آمار استنباطی از روش بهینه سازی فاخته استفاده شده است، همچنین جهت اندازه گیری بهینه سازی مسیرهای چابکی در مدیریت پروژه های عمرانی از نرم افزار MATLAB استفاده می شود. از روش توانمندی الگوریتم بهینه سازی فاخته در مسیرهای چابکی مدیریت پروژه های عمرانی استفاده شده است. مساله اصلی یافتن کوتاه ترین مسیر در شبکه به عنوان مساله هدف، ساختار الگوریتم بهینه سازی فاخته برای حل مساله مورد مطالعه قرار گرفته است. در نهایت با توجه به روش های مختلف کوتاه ترین مسیر و ساختار الگوریتم بهینه سازی فاخته روشی برای حل این مساله نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

بهینه سازی مسیرهای چابکی، مدیریت پروژه های عمرانی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1475339>

