

عنوان مقاله:

کاربرد فنس ها و مت های الکتریکی در کاهش تصادفات جاده ای حیات وحش

محل انتشار:

دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

رامین مهدی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد محیط زیست دانشگاه ملایر

محمد نجات الهی

مجتبی کاظمی

خلاصه مقاله:

از رویکرد های کاهش تصادفات بین حیوانات و وسایل نقلیه نصب فنس ها و مت های الکتریکی می باشد. این روش برای اولین بار در آریزونا مورد استفاده قرار گرفته، که حیوانات مورد بررسی هنگامی که عضوی مثل بینی آنها با این فنس ها برخورد می کند شوک دردناک اما بی ضرر بر آنها وارد شده و مانع از نزدیک شدن دوباره این حیوان به فنس و کنار جاده می گردد. بطور مشابه در مت های الکتریکی که در سنگفرش یا پیاده رو یا کف خیابان تعبیه شده و شوک الکتریکی خفیفی را موقعی که حیوان روی آن قدم می گذارد وارد می کند. عابرین پیاده که کف پوش پوشیده اند می توانند براحتی عبور کنند البته برای بی اثر کردن آن می توان دکمه ای را نصب کرد. این فنس ها در اطراف بزرگراهها و گذرگاه های حیات وحش که گونه به منظور تغذیه یا مهاجرت از آن محل ها استفاده می کنند کاربرد داشته که برای حیوانات بزرگ جثه ارتفاع فنس ها 44/2 متر بوده که در حدود 5/0 متر از آن در زیر خاک کشیده شده تا از نزدیک شدن حیواناتی که زمین را سوراخ کرده و عبور می کنند جلوگیری شود. تعمیر و نگهداری روزانه این فنس ها نسبت به فنس های اولیه کمتر است و همچنین بایستی در فصل زمستان یخ و برف از روی آنها پاک شود و از افتادن شاخ و برگ درختان جلوگیری شود.

کلمات کلیدی:

فنس، مت الکتریکی، شوک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/147587>

