

عنوان مقاله:

مروری بر رویکرد های نو در پرواز های آرایشمنند جت های تجاری

محل انتشار:

فصلنامه فناوری در مهندسی هوافضا، دوره 6، شماره 1 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مسعود ابراهیمی - دانشگاه تربیت مدرس

مهلا رئوف مقدم - دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی مکانیک، گروه هوافضا

خلاصه مقاله:

از جمله فناوری هایی که در سال های اخیر به صورت آزمایشی بکار گرفته شده، پرواز آرایشمنند هواپیما های مسافربری به سبک پرندگان است. شرکت های هواپیمایی مدام در حال ابداع و نوآوری هستند تا بهره وری هواپیماهایشان را بهبود بخشند. انتقال سریع تر مسافران و بارها به مقصد و مصرف سوخت کمتر از مشغله های اصلی ذهن این شرکت ها هستند. پرواز به صورت جمعی و با آرایش (آنچنان که پرندگان از سر غریزه انجام می دهند) مزیت هایی مانند کاهش نیروی درگ و مصرف انرژی دارد. اثرات تداخل آیرودینامیکی ناشی از پرواز آرایشمنند و مشکل مربوط به آن، علاقه زیادی به تحقیق در این زمینه برانگیخته است. از نگرانی های مربوط به پرواز آرایشمنند، راحتی مسافر در کنار ایمنی با توجه به مسافت طولانی است. مواردی مانند طراحی سنسور و خستگی سازه نیز در این پروازها مهم می-باشند. در این مقاله هدف بررسی راحتی سرنشینان در پرواز آرایشمنند در شرایط عدم قطعیت می باشد.

کلمات کلیدی:

پرواز آرایشمنند، راحتی سرنشین، هواپیمای پیشرو، هواپیمای پیرو، اغتشاشات جوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1477757>

