

## عنوان مقاله:

بررسی ارزیابی اثرات خطوط لوله انتقال نفت و گاز با استفاده از متدولوژی ماتریس لئوپولد و چک لیست Ad-Hoc

## محل انتشار:

دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

آینتا خالقی - کارشناس مهندسی منابع طبیعی محیط زیست، مهندسان مشاور زیست انرژی پارس

عاطفه مهدی - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و

## خلاصه مقاله:

در این مقاله نحوه ارزیابی اثرات ناشی از طرح خطوط لوله انتقال نفت و گاز و شاخص سازی معیارها براساس روش ارزیابی بکاررفته، مورد بررسی قرار خواهد گرفت. ارزیابی اثرات زیست محیطی از جمله روش های بسیار کارآمدی است که با شناسایی محیط زیست و درک اهمیت آن، آثار بخش ها یا فعالیت های مختلف یک طرح بر اجزای محیط را بررسی و ارزیابی کرده و موجب اشراف برنامه ریزان بر اوضاع موجود محیط زیست طبیعی منطقه می شود و در نهایت با توجه به نتایج حاصل امکان پایش و کنترل مداوم وضع موجود را توسط عوامل مدیریتی فراهم می کند. روش های متنوعی برای ارزیابی و به تصویر کشیدن پیامد فعالیت ها در مراحل ساخت و بهره برداری یک پروژه وجود دارد که هر یک با توجه به صلاحیت متخصصین، دسترسی به اطلاعات لازم، بودجه، زمان و فن آوری رایانه ای براساس قابلیت استفاده از آنها انتخاب می شود. انواع روشهای ارزیابی بصورت چارچوبی مفهومی، شکلی از داده ها را در کنار ارزش های مالی و نیازمندی منابع و زمان نمایش می دهد. در این مقاله ابتدا با روش ماتریس کل طول مسیر بطور یکپارچه ارزیابی شده و سپس با روش چک لیست، آثار سوء و مثبت اجرای پروژه بر محیط زیست در هر یک از پهنه های همگن تعیین شده، بررسی گردیده است.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی، اثرات زیست محیطی، پایش، ماتریس، چک لیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/147783>

