

عنوان مقاله:

بررسی میزان اثرات خطا های انسانی در بروز سوانح هوایی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مکانیک، برق، مهندسی هوافضا و علوم مهندسی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمود محمودی افضلی - مدرس ارشد دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری

محمد رحیمی - دانشجوی خلبانی دانشگاه شهید ستاری

محمد رضا رئوفی امین - دانشجوی خلبانی دانشگاه شهید ستاری

خلاصه مقاله:

هر زمان که از سقوط هواپیما یا سانحه هوایی اخباری میشنویم اولین چیزی که به ذهنمان می رسد سوالاتی راجب ایمنی هواپیما، ترس، استرس، خطاها اشتباهات، تهدیدات تروریستی بوده اما در حقیقت عوامل بسیار متعددی پشت هر یک از این سوانح هوایی جای خوش کرده که در این مقاله سعی شده است تا به یکی از مهم ترین عوامل سوانح هوایی یعنی خطای انسانی (human fault) که شامل: ۱- علل فیزیولوژیکی، ۲- حواس پرتی، ۳- خستگی، ۴- فشار زمان، ۵- فشار کار، ۶- پریشانی، ۷- آگاهی از موقعیت، ۸- اختلال در ارتباطات، ۹- آموزش و صلاحیت، ۱۰- رفع مشکلات، ۱۱- تعامل انسان - ماشین بپردازیم و هم چنین راه های کاهش اینگونه خطا ها را تا حد قابل قبولی ارائه دهیم. شایان به ذکر است به جز این موارد عوامل دیگری در ایجاد سانحه مانند برخورد پرنده به بدنه هواپیما، عملیات های گوناگون، دیگر هواپیماهای در حال پرواز نقش دارند. هر حال اگر میخواهیم سوانح هوایی در پرواز کم شوند باید به منابع و عوامل انسانی از پرسنل تعمیر و نگهداری تا پرسنل مراقبت و پرواز (خلبان) توجه و ادراک بسزایی داشت.

کلمات کلیدی:

تصادفات، سوانح، حمل و نقل، خطاهای انسانی، خلبان، تکنسین تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1478701>

