

عنوان مقاله:

تحلیلی بر طراحی فضاهای شهری پیاده محور با تاکید بر دستیابی به اهداف توسعه پایدار شهری در شهرداری ها

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

زهره عبداللهی - کارشناس درآمد شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

به دنبال آلودگی هوا، که متاثر از مصرف بالای سوختهای فسیلی در جهان کنونی میباشد سیاست کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی میتواند راهگشا باشد و این امر با طراحی و تقویت فضاهای پیاده‌محور امکانپذیر میباشد. الگوی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی یکی از الگوهای توسعه شهری است که بر محوریت حمل و نقل همگانی استوار است. امروزه این رویکرد در بسیاری از شهرهای جهان استفاده می‌شود. در همه جوامع، رشد و توسعه بدون محدودیت و لجام گسیخته، تبعات منفی به دنبال خواهد داشت. توسعه پایدار در حقیقت پاسخی برای مقابله با این اثرات منفی است. توسعه پایدار ابعاد گسترده‌ای دارد و بسیاری از جوانب زندگی بشر را در بر می‌گیرد. در این میان پیاده راه‌ها به دلیل قابلیت‌های خاص خود در ایجاد فرصت تعاملات اجتماعی، به عنوان پهنه‌های چند عملکردی و نیز به عنوان بستر شکل‌گیری توسعه محلی پایدار نقش مهمی در تقویت رابطه اجتماعی شهروندان و ارتقاء کیفی محیط زیست شهری بر عهده دارند که می‌توانند تکمیل‌کننده چرخه حمل و نقل پایدار باشند و از جنبه‌های مختلف کالبدی، اجتماعی، زیست محیطی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی سبب توسعه پایدار شهرها گردند. در این پژوهش تلاش شده تا نقش پیاده روی به عنوان گونه پاک ترابری و پیاده راه‌ها به عنوان بستر اصلی این شیوه جابجایی از ابعاد مختلف تاثیرگذار به صورت مستقیم و غیرمستقیم در ابعاد توسعه پایدار مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

پیاده روی، پیاده راه، تعامل اجتماعی، توسعه پایدار، محدوده‌های پیاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1479550>

