

عنوان مقاله:

LSF شناسایی ریسک های مراحل طراحی، اجرا و ساخت در سازه های

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی طاهریان - استادیار گروه مهندسی عمران دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال - ایران،

نرگس احتشامی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال - ایران

عاطفه ابراهیم زاده - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال - ایران

محمدحسین فضلعلی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال - ایران

خلاصه مقاله:

سیستم قاب سبک فولادی یا LSF یک سیستم ساختمانی می باشد که برای اجرای ساختمان های عمدتاً کوتاه مرتبه و میان مرتبه حداکثر تا ۵ طبقه استفاده می شود. اعضای این نوع سیستم از مقاطع CFS (فولاد سرد نورد شده) با ضخامت حداکثر ۲.۵ میلی متر ساخته شده است. وزن سازه LSF بین ۲۰-۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب قرار می گیرد. این وزن شامل اسکلت، دیوارها و سقف ها می باشد. وزن سازه LSF در مقایسه با وزن اسکلت فلزی بسیار کمتر می باشد برای همین در دسته ساختمان های سبک قرار گرفته است. سیستم LSF یکی از سیستم های قابل قبول در در کشور های توسعه یافته و مدرن می باشد. این نوع سیستم از مزایای قابل توجهی برخوردار است مانند همخوانی با سیستم ساخت و ساز خشک، مقاومت بالا در برابر زلزله، حمل راحت تر و سرعت اجرای بالاتر. در این پژوهش ابتدا سازه LSF معرفی خواهد شد سپس این سازه از مرحله طراحی، اجرا تا بهره برداری بررسی می گردد و ریسک های آن به طور دقیق شناسایی خواهد شد و در نهایت برای هر ریسک راهکار ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم قاب سبک فولادی، سازه، LSF، ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1479575>

