

## عنوان مقاله:

مروری بر کاربردهای لاستیک های فرسوده

## محل انتشار:

دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

فاطمه باطنی - کارشناس ارشد رشته مهندسی منابع طبیعی گرایش آلودگی محیط زیست، دانشگاه

تکنم مکی

طاهره موسوی

## خلاصه مقاله:

امروزه معضل تایرهای فرسوده با افزایش تعداد اتومبیل ها رو به افزایش نهاده است. پسماندهای تایر باعث مشکلات زیست محیطی زیادی شده است به طوری که لاستیک ها به علت ساختار شیمیایی خود در مقابل تجزیه بیولوژیکی، فیزیکی و شیمیایی دارای مقاومت بالایی هستند. به همین دلیل برای تخریب در محیط به مدت زمان طولانی نیاز دارند. در صورت تخریب نیز چون جذب محیط نمی شوند، یک آلایندهی خطرناک برای محیط زیست محسوب می گردند. به علاوه دفن لاستیک های فرسوده باعث به خطر افتادن بهداشت عمومی و محیط می شود. لاستیک ها می توانند در سطح محل دفن شناور شوند، به طوری که پوشش محل دفن را شکاف دهند. احتراق لاستیک ها منجر به انتشار آلاینده های هوا از جمله دی اکسید ها و فوران ها می گردد. همچنین تکنیک های بازیافت آن به صورت چالشی بزرگ برای جامعه درآمده است. بازارهای کنونی محصولات بازیافتی تایر نسبت به میزان تولید سالانه آن بسیار اندک است. بنابراین تحقیقات بیشتری در این مقوله در حال انجام است. در هر صورت از نظر زیست محیطی و اقتصادی، بازیافت یکی از روش های رایج در ارتباط با پسماند تایر است. بنابراین در مقاله حاضر به روش های مختلف مدیریت تایرهای لاستیک های فرسوده در سه بخش استفاده مجدد، بازیابی مواد و انرژی پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

پسماند، لاستیک، استفاده مجدد، بازیابی انرژی، بازیابی مواد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/147987>

