

## عنوان مقاله:

ارائه چارچوب و بررسی روابط علی ریسک های HSE با ترکیب روش های فراترکیب و دنپ (DANP) (مطالعه موردی: خطوط انتقال گاز خوزستان)

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی و ملی مطالعات مدیریت، حسابداری و حقوق (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 37

## نویسندگان:

سیدولی اله حسینی فالچی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مدیریت صنعتی (تولید و عملیات)، موسسه آموزش عالی نور هدایت، شهرکرد، ایران

سیدمحمد رضا داودی - استادیار، گروه مدیریت، واحد دهقان، دانشگاه آزاد اسلامی، دهقان، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف پژوهش، شناسایی و اولویت بندی ریسک های مربوط به بهداشت کار، صنعتی و محیط، ایمنی و محیط زیست (HSE) در خطوط انتقال گاز خوزستان با ترکیب روش های فراترکیب و دنپ بود. در بخش کیفی با استفاده از روش هفت مرحله ای «بارسو و ساندلوسکی» فراترکیب، داده ها جمع آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند. جامعه آماری بخش کیفی شامل کلیه مقاله ها، پژوهش ها و پایان نامه هایی بود که در حیطه موضوع پژوهش بین سال های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۱ انجام شده اند، که در نهایت ۲۶ پژوهش مرتبط با استفاده از نمونه گیری هدفمند انجام شد. پس از بررسی اسنادی این مطالعات، ۶۲۷ کد باز در قالب سه معیار اصلی و یازده زیرمعیار مورد شناسایی قرار گرفت که شامل: معیار ایمنی (عملکرد و فقدان تجهیزات، نشتی ها و سرریز شدن ها، سقوط ها و ریزش ها، کیفیت حرفه ای عوامل انسانی، فاکتورهای محیطی، سطوح و مواد آسیب زا و عوامل محترقه و شوک ها)، بهداشت (صدمات فیزیکی و انسانی و چالش های محیط کار) و محیط زیست (آلودگی هوا، آلودگی خاک و آلودگی آب) می باشد و کیفیت پژوهش نیز از طریق روش های لاوشه با مقدار ۰.۸۱، بازآزمون با مقدار ۰.۷۸ و شاخص تکراری پذیری با مقدار ۰.۸۱ مورد سنجش قرار گرفت و نهایتاً مدل تحقیق با استفاده از نرم افزار مکس کیو ای دی طراحی گردید. بر مبنای یافته های حاصل از مرحله کیفی، پرسش نامه دیمتل طراحی و از طریق مشارکت ۱۰ نفر از مدیران شرکت گاز اجرا گردید. یافته های پژوهش نشان داد، آلودگی هوا، صدمات فیزیکی و انسانی و چالش های محیط کار به ترتیب بیشترین اولویت را در میان ریسک های مربوط به بهداشت کار، صنعتی و محیط، ایمنی و محیط زیست داشتند.

## کلمات کلیدی:

ریسک های HSE، ایمنی، بهداشت، محیط زیست، فراترکیب، دنپ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1480730>

