

عنوان مقاله:

حادثه نفتی خلیج مکزیک و درس هایی که باید آموخت

محل انتشار:

دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

الهام السادات طباییان

هادی شبانی - دانشجو بازرسی فنی، دانشگاه صنعت نفت

علیرضا علیزاده عطار

لیلا عباسیان

خلاصه مقاله:

از جمله حوادثی که خطای انسانی نقشی بزرگی در وقوع آن ایفا کرد، حادثه سکوی دریایی شرکت BP در خلیج مکزیک بود. این حادثه اگرچه تلفات انسانی بالایی نداشت اما به شدت به اکولوژی محیط زیست آسیب زد، علاوه بر این موجب ضرر های بسیاری برای شرکت و بدنال آن کاهش 22% سهام شرکت در بورس شد. تحقیقات انجام شده بر حوادث نشان می دهد علیرغم بکارگیری کلیه فاکتور های مهندسی و حفاظت های شدید پتانسیل وقوع حوادث بزرگ در صنایع با ریسک بالا همچنان وجود دارد. نکته قابل توجه این است که این اشتباهات صرفاً بصورت خطای یک فرد رخ نمی دهد بلکه اغلب در قالب یک فرهنگ رفتاری ناقص شکل می گیرد. اگرچه عوامل متعددی می توانند در شکل دهی یک فرهنگ ایمنی مثبت موثر باشند ولی از نتایج تحقیقات انجام شده چنین برمی آید که مدیریت کلیدی ترین عنصر در مقوله فرهنگ ایمنی به حساب می آید. در این مقاله سعی شده است با بررسی عوامل موثر در وقوع حادثه خلیج مکزیک بخصوص عامل خطای انسانی به ارائه راهکاری هایی کلی برای کاهش حوادث در صنایع نفت و گاز پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

صنایع نفت و گاز، خلیج مکزیک، سکوی BP، فرهنگ ایمنی، کاهش حوادث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/148255>

