

عنوان مقاله:

تحلیل اثر هندسه طول ترمینال جزایر کانالیزه و تعداد خطوط گردش به راست و چپ مجزا در تاخیرات تقاطعات چراغدار

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

خالد زارعی - ۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

ابراهیم صفا - ۲- استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

خلاصه با توجه به اینکه روش های کانالیزه کردن جریان ترافیک در طراحی هندسی تقاطعات، تاثیر زیادی برای کاهش برخوردها و همین طور روانی جریان ترافیک خواهد داشت، در این مقاله به صورت ویژه ای نقش جزیره های جداکننده گردش به راست و خطوط ویژه گردش به چپ در رویکرد های مختلف یک تقاطع با زاویه ۹۰ درجه مطابق با پیشنهادات کتاب سبز آشتو ۲۰۱۱ مورد ارزیابی قرار می گیرد. در این مطالعه همچنین تمرکز بر روی تاثیر طول ترمینال ها در خطوط عبور مجزای گردش به راست و چپ (طول های افزایش و کاهش سرعت) می باشد که تاثیر آن ها در حجم های کم و زیاد یک تقاطع در طول های مختلف مورد بررسی قرار می گیرد. بنابراین اهمیت این موضوع از آن جهت است که چنانچه بتوان روشی مناسب و تحلیلی دقیق برای برآورد اثر این تغییرات هندسی در تقاطعات بدست آورد، دید بهتری در پیش بینی وضع تقاطع به طراحان خواهد داد. در این تحقیق به این نتیجه رسیده شد که در سناریوی دارای ترمینال مربوط به رویکرد گردش به راست کانالیزه شده، افزایش طول نسبت به افزایش تعداد خط عبور مجزای گردش به راست در کاهش تاخیرات کارتر می باشد همچنین در انتخاب طول ترمینال رویکرد گردش به چپ، تاثیر افزایش تعداد خطوط عبور نسبت به افزایش طول ذخیره در کاهش پارامتر تاخیر، بسیار بیشتر خواهد بود. در انتخاب آلترناتیوهای تقاطعات همسطح چراغدار، در صورتی که فضای تملک تقاطع پاسخگو باشد راهکار افزایش تعداد خطوط عبور و کاهش عرض میانه در سر تقاطع می تواند گزینه مناسبی محسوب شود.

کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: طراحی هندسی، طول ترمینال، Synchro، شبیه سازی، تقاطع چراغدار.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1486993>

