

عنوان مقاله:

چالش ها و فرصت های توسعه سیستم حمل و نقل کشور

محل انتشار:

ماهنامه امنیت اقتصادی، دوره 10، شماره 4 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

معصومه سادات سجادی - پژوهشگر گروه فساد و رتبه بندی اقتصادی، مرکز پژوهشی امنیت اقتصادی تدبیر، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

الگوی توسعه حمل و نقل در ایران عمدتاً متکی بر توسعه حمل و نقل جاده ای است، اما به نظر می رسد که ادامه الگوی فعلی در آینده نزدیک با چالش روبه رو شود. چالش های اصلی پیش روی توسعه سیستم حمل و نقل کشور را می توان به ۴ دسته (۱) چالش های زیرساختی و ساختاری، (۲) چالش های تامین مالی (داخلی و خارجی)، (۳) چالش های سیاست گذاری و محیط قانون گذاری و نظارت و (۴) چالش های ناشی از تحولات منطقه ای دسته بندی کرد که این مطالعه به تبیین آن ها می پردازد. توسعه پایدار و متوازن در بخش حمل و نقل و همچنین، دستیابی به ابزار پویای پشتیبان تصمیم گیری مستلزم وجود طرح جامع به عنوان نقشه راه است. بر اساس قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، دولت موظف به تصویب «طرح جامع حمل و نقل کشور» شده، اما تاکنون این طرح به مرحله تصویب و اجرا نرسیده است. در این راستا راهکارهای: تدوین و اجرایی کردن سند جامع حمل و نقل به عنوان مهم ترین سند بالادستی در بخش حمل و نقل، استقرار مدیریت یکپارچه حمل و نقل بین نهادهای دولتی برای افزایش هماهنگی و چابکی در سیاست گذاری و اجرای برنامه ها، اصلاح الگوی تامین مالی حمل و نقل مبتنی بر کاهش اتکا به بودجه عمومی، برنامه ریزی برای افزایش حداکثری سهم حمل ریلی بار، هوشمند سازی حمل و نقل با استفاده از فناوری های نوین و یکپارچه سازی سامانه های حمل و نقل همگانی درون شهری و برون شهری پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، سند جامع حمل و نقل، مدیریت یکپارچه، هوشمند سازی حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1487019>

