

## عنوان مقاله:

شناسایی معیارها و اثرات لجستیک معکوس بر توسعه منطقه ای (نمونه موردی استان آذربایجان غربی مرز رازی شهر خوی)

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

میرسعید ستاری زاده - کارشناسی ارشد، شهرسازی (برنامه ریزی منطقه ای)، دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکزی

رامین ساعد موچی - استاد مدعو گروه شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکزی

## خلاصه مقاله:

روند و رخدادهای جهانی و منطقه ای، اهمیت همکاری ملی و فراملی کشورها را دوچندان میکند. ژئوپلیتیک آذربایجان غربی وهم مرزی آن، با ترکیه-عراق-نخجوان-ارمنستان-جمهوری آذربایجان، یک واقعیت جغرافیایی، با منابع سرشار همزیستی مردمان کهن ایرانی است. با پیشرفت روزافزون صنایع و فناوری در جهان، استفاده دوباره از فرآورده های استفاده شده، به یکی از فعالیتهای باارزش لجستیکی صنایع تولیدی مبدل شده است. برای تسهیل فعالیتهای لجستیکی نیاز به آفرینش قوانین نوین و بازنگری قوانین پیشین و افزایش دانستیهای مردم برای نگهداری محیط زیست و کاهش پسماندها است. در شاخص های توسعه پایدار، نگرش به نیازهای تخصصی در انجام فعالیتهای لجستیکی و گستردهتر شدن دامنه آن همبستگی تنگاتنگ توسعه با لجستیک و گونه معکوس آنرا آشکار میکند. این پژوهش با تمرکز بر مرز رازی در شهرستان خوی در استان آذربایجان غربی با شناسایی سنجه های اثرات لجستیک معکوس در توسعه منطقه ای در گام نخست، رابطه میان توسعه پایدار و برنامه ریزی منطقه ای-اقتصاد-حمل و نقل - لجستیک-لجستیک معکوس را مورد ارزیابی قرار داده و پس از فاز مفهومی با استفاده از نظریه رویکرد سیستمی و تحلیل فضایی هیلهورست ( جوزف جیسبرتوس ماریا، ناشر سازمان برنامه و بودجه، -۱۳۷۰ اولیام شفر) مدل های تاثیرات منطقه ای، مجید دهقانی زاده، -۱۳۹۰ مایکل -تودارو) توسعه اقتصادی جهان سوم، وحید محمودی، ۱۳۹۹ توسعه تحلیل شاخصهایی چون GDP-LPI به تحلیل و امکانسنجی تمرکز بر لجستیک معکوس پرداخته است. برای تحلیل داده های پژوهش از تکنیک دلفی و روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و نرم افزار EXPERT CHOICE استفاده شده است. در نظام ارزشگذاری با برگزیدن چهار شاخص: زیرساختهای فیزیکی؛ زیرساختهای غیر فیزیکی؛ زیرساختهای مدیریتی- منابع انسانی و زیرساختهای سیاسی- اجتماعی و ۱۲ معیارونظر سنجی خبرگان صنعت لجستیک و لجستیک معکوس به صورت پژوهش میدانی-شهودی در شهر خوی انجام گرفته است.

## کلمات کلیدی:

توسعه منطقه ای، لجستیک، لجستیک معکوس، تولید ناخالص داخلی، خوی، مرز رازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1488095>

