

## عنوان مقاله:

پیش بینی بهره وری TBM براساس فاکتور پایداری تونل

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امین صالحی - کارمند شهرداری شهر شیراز

علی افژولند - کارمند شهرداری شهر شیراز

بهزاد اخلاصی - کارمند شهرداری شهر شیراز

## خلاصه مقاله:

ضریب بهره وری زمان تکمیل پروژه و به تبع آن هزینه را تحت تا ثیر قرار می دهد لذا نقش اساسی در انتخاب شدن یا نشدن حفر مکانیزه به عنوان روش حفر بازی می کند. زمان حفر ماشین به کل زمان پروژه یا عملیات روزانه را ضریب بهره وری می گویند. این ضریب تابعی از شرایط زمین - نوع ماشین - تاسیسات پشتیبانی - مدیریت پروژه و در نهایت تجربه کارکنان است. حاصل ضرب نرخ نفوذ در ضریب بهره وری را نرخ پیشروی می گویند. نرخ نفوذ نرخ پیشروی انی ماشین است و از هندسه تونل و ویژگیهای سنگ و پارامترهای ماشین تا ثیر می پذیرد

## کلمات کلیدی:

ضریب بهره وری ، فاکتور پایداری ، تونل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1488124>

