

## عنوان مقاله:

طراحی و بهینه سازی سیستم کنترل فرمان در سیستم تعویض دنده الکترونیکی خودرو

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی ایده های نوین در فنی و مهندسی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

محمدرضا احدیت - استادیار گروه مهندسی برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهریز، یزد

## خلاصه مقاله:

سیستم تعویض دنده الکترونیکی، سیستم کنترل فرمان الکترونیکی، با بهره گیری از یک سیستم الکترومکانیکی در حال جایگزینی با اتصال مکانیکی بین گیربکس اتوماتیک و دسته دنده اتومبیل می باشد. این سیستم عملکردهای جدید امنیتی را برای اتومبیلها بوجود آورده و به طرق دیگری نیز به راننده کمک مینماید. برای دستیابی به این منظور از یک راه انداز همراه با یک موتور DC بدون جاروبک در داخل سیستم گیربکس استفاده میشود. این ابزار کنترل کننده موقعیت سوپاپ تعویض گیربکس می باشد که خود موقعیت محرکه را مشخص می سازد. این مقاله در ارتباط با موتور DC بدون جاروبک می باشد. برای نیل به این هدف برنامه ریزی یک سیستم کنترل دنده با استفاده از میکروکنترلر اعمال می گردد. سپس بازدهی موتور مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد.

## کلمات کلیدی:

موتور DC بدون جاروبک، سیستم تعویض دنده الکترونیکی، سیستم کنترل فرمان الکترونیکی، گیربکس اتوماتیک، سنسورهای هال، مدولاسیون پهنای پالس.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1488376>

