

## عنوان مقاله:

تاثیر عوامل اجتماعی بر حمل و نقل و ترافیک شهری در کلانشهر اهواز

## محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی ایده های نوین در معماری، شهرسازی، جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

سیدابراهیم فاضلی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

امید نوروزی انگنایی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، واحد فنی قرارگاه خاتم النبیا سپاه

## خلاصه مقاله:

از آن جایی که در حدود ۲۰٪ انرژی مصرفی دنیا در حمل و نقل های درون شهری و بین شهری مصرف می شود. حمل و نقل یکی از توجهات اصلی در مساله پایداری شهرهاست. با توجه به مفهوم توسعه پایدار و به دنبال آن هدف حمل و نقل پایدار به ارائه راه حل هایی برای رسیدن به حمل و نقل پایدار، اصول برنامه ریزی و سیاست گذاری جهت دستیابی به آن می پردازیم. امروزه ترافیک در بسیاری از کلان شهرهای کشورهای در حال توسعه به مسئله ای بحرانی تبدیل شده است. افزایش مهاجرت به شهرها، تمایل مردم به داشتن خودروهای شخصی برای افراد مختلف خانواده و عدم تقویت حمل و نقل شهری، بسیاری اوقات خیابان های شهرهای بزرگ را به پارکینگی عظیم تبدیل کرده است. توقف خودروهای روشن، روزانه هزاران لیتر بنزین را تلف می کند و آلودگی ناشی از دود آنها بسیاری از اوقات از حد مجاز فراتر رفته و سلامت مردم را شدیداً تهدید می نماید. ارزش اقتصادی از دست رفته در نتیجه تصادفات معمولاً در محدوده یک تا دو درصد تولید ناخالص ملی است. به نظر می رسد یکی از مسائل مهم در شهر اهواز که اثرات نامطلوب در حوزه های زیست محیطی، ترافیک، اتلاف وقت، ازدحام، چرخشگری، خسارت های اقتصادی، انواع آلودگی ها و ... شده است، نبود سیستم حمل و نقل شهری کارآمد و با برنامه است. لذا در این پژوهش به تاثیر عوامل اجتماعی بر حمل و نقل و ترافیک شهری در شهر اهواز پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت شهری، عوامل اجتماعی، حمل و نقل، ترافیک شهری، عوامل مدیریتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1490469>

