

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر نوارهای لرزاننده شانه در کاهش تصادفات خروج از راه

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن فردوسی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

فاطمه دهشیری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور مرکز شیراز

خلاصه مقاله:

ایران یکی از کشورهایی است که سالانه تصادفات بیشماری در راه های برون شهری آن روی می دهد. در سال های اخیر تلاش های فراوانی برای مطالعه انواع تصادفات و عوامل موثر در وقوع آنها، همچنین روش های پیشگیری از تصادفات صورت گرفته است. یکی از انواع تصادفات رایج در راه های برونشهری، تصادفات خروج از راه هستند. از جمله عوامل اصلی این نوع تصادفات سرعت زیاد، خستگی، حواسپرتی و خواب آلودگی راننده، وجود عرض کم خط و عرض کم شانه است. مهمترین اقدام اصلاحی موجود در واکنش و پیشگیری از این نوع تصادفات، نصب نوارهای لرزاننده در شانه راه است. در این تحقیق به منظور تاثیر ایمنی این اقدام اصلاحی در راه های کشور، راه های برونشهری استان اصفهان مورد ارزیابی قرار گرفت. داده های تصادفات و سهم تصادفات خروج از راه بررسی و تحلیل شده است. به منظور ارزیابی تصادفات قبل و بعد از نصب نوارهای لرزاننده، از روش مطالعه قبل و بعد بیزتجربی استفاده شده است. این روش متداول ترین روش حال حاضر بین محققین ایمنی راه در دنیا است. نتایج تحقیق نشان می دهد که نصب نوارهای لرزاننده موجب کاهش ۲۴ درصدی تصادفات فوتی، کاهش ۳۶ درصدی تصادفات جرحی و کاهش ۳۱ درصدی تصادفات خسارتی در دوره بعد از نصب شده است. حدود اطمینان این درصدهای کاهش نیز ۹۰% است که نشان از قابلیت اطمینان نتایج بدست آمده دارد.

کلمات کلیدی:

تاثیر ایمنی، نوار لرزاننده، بیزتجربی، تصادفات خروج از راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1492493>

