

عنوان مقاله:

خمش و پیچش بدنه و شاسی ۲۰۰۷ Chevrolet Silverado

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی کاربرد مواد و ساخت پیشرفته در صنایع (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مرتضی کمیجانی - کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

محمد شریعت - استاد، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

جواد مرزبان راد - دانشیار، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به دسته بندی که بر اساس وظائف خودرو ها اعمال میشود [۱] خودروی وانت مورد بحث در دسته N1 (خودرو هایی با وزن بیشینه ۵/۳ تن) میباشد و میبایست استاندارد های این گروه N1 را برآورده سازد؛ بخشی از این استاندارد [۲] مربوط به استحکام بدنه و شاسی میباشد، که در این مقاله موضوعات مربوط به خمش و پیچش بدنه و شاسی را با مدل المان محدود این خودرو [۳] مورد تحلیل و بررسی قرار میگیرد و در صورت برآورده نکردن استاندارد های مربوطه بهسازی در نقاط ضعف صورت میگیرد، تمام فرایندها در نرم افزار HyperWork صورت میگیرد و خروجی ها به فرمت LsDyna و MSC-Nastran مورد تحلیل قرار میگیرند.

کلمات کلیدی:

وانت، خمش، پیچش، شاسی، مدل المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1493519>

