

## عنوان مقاله:

عوامل موثر بر انتخاب مد حمل و نقل ریلی بار مبادلاتی بنادر با استفاده از روش رگرسیون لجستیک

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های پژوهشی در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسنده:

امیرحسین جشنیان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، گرایش حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تحقیقات، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق مدهای حمل و نقل های جاده ای و ریلی با تاکید ویژه بر بار وارداتی غلات حمل شده توسط مد حملو نقل جاده ای و ریلی از بندر امام خمینی ره به نقاط مختلف کشور، مورد توجه واقع شده است تا بدین منظور بتوان با افزایش سهم حمل و نقل ریلی، گامی مثبت در حمل و نقل ریلی کشور برداشت. ابتدا داده های سازمان بنادر و دریانوردیمنطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی ره، راه آهن جمهوری اسلامی ایران اداره کل راه آهن جنوب و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور با یکدیگر یکپارچه شد و پس از آماده سازی داده های اولیه به کمک ابزارهای ریاضی، به تحلیلاتها و تولید و مقایسه مدل های موجود در انتخاب مد حمل و نقل پرداخته شده است. نهایتا این نتیجه دریافت شده استکه تمایل انتخاب مد حمل و نقل بین ریل و جاده تابع زمان سفر، تعرفه تن کیلومتر حمل کالا، فاصله سفر، میزان تناژ حملشده، نوع کالا حمل شده و مقصد سفر بوده است که زمان سفر، تعرفه تن کیلومتر حمل کالا، میزان تناژ اثر مثبت و فاصلهاثر منفی برای حمل بار غلات بندر امام خمینی ره توسط مد حمل و نقل ریلی داشته است. علاوه بر این در ۲۲ مقصدی که بار غلات از بندر امام خمینی ره به این مقاصد حمل شده است تمایل در ۱۴ مقصد به حمل بار توسط مد حمل و نقلریلی و در ۸ مقصد تمایل به حمل بار توسط مد حمل و نقل جاده ای بوده است.

## کلمات کلیدی:

تابع تقاضا، حمل و نقل ریلی، حمل و نقل جاده ای، رگرسیون لجستیک.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1493733>

