

عنوان مقاله:

تعیین دبی جریان درمقاطع مرکب با استفاده از الگوریتم شبکه های عصبی و مقایسه آن با روشهای یک بعدی

محل انتشار:

همایش ملی سازه، راه، معماری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مسعود شریف زاک - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش سازه های هیدرولیکی

غلامعباس بارانی - استاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

مقاطع مرکب مقاطع هیدرولیکی می باشند که از دو بخش کانال اصلی و پهنه سیلابی تشکیل یافته اند این مقال مقطع هیدرولیکی بسیاری از رودخانه ها نیز می باشند از این رو تعیین ظرفیت در آنها نقش مهمی در کاهش هزینه های ناشی از بروز سیلاب را داراست تاکنون مدل های یک بعدی و دو بعدی مختلفی جهت تعیین ظرفیت در این گونه مقاطع پیشنهاد شده است در این مقاله روش های یک بعدی مقطع واحد scm تقسیم بندی مقطع DCM و کوهپرنس COHM مورد بررسی قرار گرفته و نتایج آنها با نتایج حاصل از روش شبکه های عصبی چند لایه MLP مقایسه گردید هاست نتایج این مقایسه حاکی از این است که مدل شبکه های عصبی مصنوعی ANN دارای نتایج بهتری نسبت به روش COHM بوده و در نهایت دو روش نامبرده دارای نتایج دقیقتری نسبت به روش های DCM,SCM می باشند.

کلمات کلیدی:

کانال های مرکب - رابطه دبی - اشل - شبکه های عصبی - روش یک بعدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/149383>

