

عنوان مقاله:

مدیریت و برنامه ریزی ماشین آلات مکانیزه در تعمیر و نگهداری خطوط ریلی (راه آهن جمهوری اسلامی ایران)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری، شهرسازی با رویکرد توسعه زیرساخت های شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

امین کناری زاده - کارمند راه آهن جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

خطوط کنونی راه آهن در ایران دارای قدمت چندین ساله است که تواما با افزایش ترافیک خطوط (سرعت تناژ) و میزان استهلاک خطوط نیز به مرور زمان رو به فزونی گذارده است. لذا تعمیرات اساسی راه و نگهداری سالیانه خطوط آهن از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است. امروزه مدیریت ماشین آلات احداث و تعمیر و نگهداری خطوط ریلی با مولفه های پیچیده ای به عنوان گام اساسی در حفظ سرمایه های موجود اجتناب ناپذیر است. آنچه پس از احداث خطوط ریلی می تواند به عنوان مهمترین گام در بهره وری از این خطوط مطرح باشد نگهداری و تعمیرات این خطوط است. در بسیاری از کشورها تعمیر و نگهداری دستی و سنتی بدلیل بازده و سرعت عملیات پایین منسوخ گردیده و رویکرد مکانیزه پیدا کرده است؛ بنابراین نیاز مبرم است که مدیریت و برنامه ریزی مناسبی متناسب با انواع ماشین آلات مکانیزه ریلی و بسته به نوع کارکرد و پروژه هادر نظر گرفته شود. در پژوهش حاضر ضمن معرفی ماشین آلات مکانیزه کاربردی در خطوط ریلی ج.ا.ا به انواع روش های مدیریت و برنامه ریزی در این زمینه پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

مدیریت، مدیریت ماشین آلات مکانیزه، ماشین آلات مکانیزه ریلی، راه آهن ج.ا.ا، خطوط ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1495473>

