

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر طول کلوتوئید و مقایسه نتایج آن در آیین نامه های مختلف طراحی راه

## محل انتشار:

همایش ملی سازه، راه، معماری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سیدجعفر حجازی - استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز

سجاد سپهوند - دانشجویان کارشناسی ارشد راه و ترابری

محمدحسین جلال کمالی

## خلاصه مقاله:

بسیاری از استانداردهای طراحی راه استفاده از منحنی کلوتوئید را در طراحی قوسهای اتصال توصیه می کنند این منحنی عموماً بین مسیر مستقیم و قوس دایره ای با شعاع ثابت و یا بین دو قوس با شعاع های متفاوت استفاده می شود مزیت اصلی استفاده از این منحنی افزایش تدریجی نیروی گریز از مرکز ایجاد فضایی مناسب برای تامین برابندی و فراهم کردن درک صحیحی از قوس برای راننده م یباشد انتخاب طول کوتاه کلوتوئید باعث عدم ایجاد فضای برای اعمال برابندی و همچنین زیاد شدن نرخ افزایش نیروی وارده به وسیله نقلیه و سرنشینان آ» در واحد زمان می شود متقابلاً طول بلند کلوتوئید دارای تأثیرات منفی بردرک و احساس راننده و بالتبع ایمنی قوس می باشد به ویژه هنگامی که برای ورود به قوس کاهش سرعت الزامی می باشد استانداردهای طراحی عموماً از سه معیار جهت تعیین حدود طول کلوتوئید استفاده می کنند کنترل آسایش و ایمنی کنترل محدودیت اختلاف شیب کناره هیا آسفالت و کنترل درک و احساس صحیح از قوس .

## کلمات کلیدی:

طراحی راه - قوس دایره ای - قوس کلوتوئید - برابندی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/149557>

