

عنوان مقاله:

آسیب شناسی ساخت روگذرهای شهری بر فضای فیزیکی و کالبدی شهرها استفاده از GIS (مطالعه موردی: روگذرهای نه گانه شهر کرمان)

محل انتشار:

فصلنامه جغرافیا و برنامه ریزی شهری چشم انداز زاگرس، دوره 7، شماره 24 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

حسین غضنفرپور - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

حمیده افشارمنش - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

مسلم قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

جداسازی حرکت عابران پیاده با ترافیک عبور برآه در مقاطع با حجم وسرعت بالا از مسایلی است که علاوه بر تامین ایمنی عابران، روانیت ترافیک مسیر مورد نظر را نیز در بر دارد. یکپارز روش های گذرای منازاین مقاطع ها، احداث گذرگاه های غیر هم سطح (روگذر یا زیرگذر) می باشد. هدف تحقیق آسیب شناسی ساخت روگذرهای نه گانه در دست ساخت شهر کرمان می باشد. روش شناسی تحقیق توصیفی - تحلیلی با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS می باشد. نتایج تحقیق نشان می دهد که احداث پروژه های عظیمی از نوع روگذر و زیر گذر در شهر کرمان با توجه به قرار گرفتن در محدوده پراترافیک شهر می تواند در آینده حجم زیادی از ترافیک شهر را حل کرده و در روان سازی و ایمن سازی معابر کمک کند.

کلمات کلیدی:

روگذرهای شهری، فضای فیزیکی کالبدی، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS، شهر کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1496881>

