

عنوان مقاله:

بررسی شاخصهای عملکردی قیربازیافتی به منظور استفاده مجدد

محل انتشار:

همایش ملی سازه، راه، معماری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسن دیواندری - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد نوشهر

مهدی بودش - دانشجوی کارشناسی ناپیوسته عمران

خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق تعیین شاخصهای اساسی قیر بدست آمده از روسازی آسفالتی uap جهت استفاده مجدد بود که در نهایت منجر به ارائه چندین مدل ریاضی شد پس از انجام رگرسیون و ایجاد مدلها مشخص گردید که ارتباط ضعیفی بین سن آسفالت و تغییرات درصد قیر ان نسبت به زمان ساخت وجود دارد از طرفی روابط مناسبی بین سن روسازی و درجه نفوذ و ویسکوزیته قیر با ضرایب همبستگی قابل قبول بدست آمد. با توجه به مشاهدات این طور نتیجه گیری شد که می توان با استفاده مجدد از قیرهای حاصل از آسفالتهای قدیمی که مشخصات آنها هنوز در محدوده استاندارد قرار دارد ضمن کاهش هزینه ها کمک شایانی در حفظ محیط زیست نمود.

کلمات کلیدی:

روسازی انعطاف پذیر درجه نفوذ ویسکوزیته عمر آسفالت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/149694>

