

عنوان مقاله:

عوامل موثر در ترمیم ترانسه های تاسیساتی شهری و کاهش اثرات نشست ناشی از حفر ترانسه در تخریب روسازی راه

محل انتشار:

همایش ملی سازه، راه، معماری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

افشین جلالی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک و پی

سیدمهدی ابطحی - دانشیار دانشگاه صنعتی اصفهان

رسول اجل لوئیان - دانشیار دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله عوامل موثر در کاهش نشست در محل ترمیم ترانسه های تاسیساتی بعد از پرکردن آنها مورد بررسی قرار گرفته است هدف از مطالعات صورت گرفته بیان اهمیت کاهش نشست در روسازی راه و راه های جلوگیری از تخریب روسازی در اثر حفر ترانسه هاست که نازیبایی شهری عدم آسایش در رانندگی کاهش عمر روسازی و در نهایت تحمیل هزینه های گزاف تعمیر و تجدید روسازی را به دنبال دارد این مقاله با مرور تعدادی از مطالعات صورت گرفته مرتبط با موضوع تهیه شده است بعد از معرفی انواع متداول اثرات تخریبی ناشی از حفر ترانسه های تاسیساتی بر روسازی راه در محل ترمیم آنها عوامل موثر در ترمیم موثر ترانسه ها معرفی گردیده است از مرور مراجع مرتبط می توان نتیجه گرفت که حفر ترانسه ها عمر روسازی را تا حدود 50 درصد کاهش میدهد کاهش مقاومت ساختار خاک در جداره ها به علت فروریزش خاک در حین حفاری در محدوده ای به نام ناحیه تاثیر صورت میگیرد و نقش مهمی در نشست اطراف محل ترمیم ترانسه دارد.

کلمات کلیدی:

ترانسه - نشست - روسازی - ترمیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/149717>

