

عنوان مقاله:

تدقیق سرعت منطقه ای در راه های برونشهری (مطالعه موردی محور سمیرم- یاسوج)

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 30، شماره 112 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمد کوهی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور تهران شمال، تهران، ایران

مسعود گودرزی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد واحد شهریار، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

از دیرباز کنترل سرعت وسایل نقلیه یا به عبارتی کنترل رفتار رانندگان در اتخاذ سرعت، یکی از مهمترین چالش های مهندسی ایمنی راه بوده و هست. در این راستا ابزارهای مختلفی برای کنترل سرعت وسایل نقلیه در راه ها وجود دارد که مهمترین ابزار مورد استفاده در تمام دنیا استفاده از تابلوهای محدودیت سرعت است. برای تعیین محدودیت سرعت در هنگام ساخت راه ها روند متعارفی وجود دارد که مسئولین ذی ربط کمابیش با آن آشنا هستند با این حال تعیین محدودیت سرعت مناسب در راه های موجود پس از بهره برداری چندین ساله از آنها، نیازمند مطالعات تدقیق سرعت است که در بین جامعه مهندسی راه کشور چندان شناخته شده نیست. هدف از مطالعات تدقیق سرعت در یک محور بدست آوردن سرعت مجاز برای وسایل نقلیه است. به منظور آشنایی جامعه مهندسی کشور با این موضوع، در این تحقیق از مطالعه تدقیق سرعت برای تعیین محدودیت سرعت در محور سمیرم- یاسوج استفاده شده است. تحقیق حاضر برگرفته از مطالعه تدقیق سرعت محور مذکور در سال ۱۳۹۵ است. روش بکارگرفته شده بدین گونه است که پس از مطالعات ترافیکی و داده های موجود، محور مورد مطالعه بر اساس نقشه های هوایی قطعه بندی اولیه شده و پس از بازدید میدانی، قطعه بندی نهایی بدست آمده است. همچنین اطلاعات سرعت به دو روش برداشت سرعت نقطه ای و سرعت سیر اندازه گیری شده است. نهایتاً اطلاعات، تحلیل شده و محدودیت سرعت هر قطعه تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

تدقیق سرعت، سرعت منطقه ای، راه های برونشهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1497509>

