

عنوان مقاله:

اولویت بندی استراتژی های تاثیرگذار بر صنعت حمل و نقل گازسوز با روش ترکیبی تصمیم گیری گروهی فازی

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 30، شماره 112 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 0

نویسندگان:

حمزه امین طهماسبی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی شرق، دانشگاه گیلان، گیلان، ایران

سید جمال الدین رضوی نسب - دانشجوی دکتری، گروه مدیریت صنعتی تولید و عملیات، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بین المللی بندر انزلی، بندر انزلی، ایران

خلاصه مقاله:

در سالیان اخیر سوخت گاز طبیعی فشرده، به عنوان بخشی از سوخت خودروها و جایگزین سوخت های بنزین و گازوئیل در سیاست های کلان کشور مطرح شد. این موضوع به دلایلی همچون وجود حجم بالای ذخایر گازی در کشور ایران، هزینه تولید کمتر گاز طبیعی نسبت به سوخت های بنزین یا گازوئیل، آلاینده‌گی، مشکلات زیست محیطی و آلودگی هوا در دستور کار مجلس و دولت قرار گرفت و زیرساخت های مناسب جهت آن ایجاد گردید؛ اما با توجه به افزایش میزان مصرف سوخت مایع و روند نامتناسب مصرف گاز طبیعی فشرده در خودروها، صنعت CNG در شرایط فعلی دچار چالش شده است. پژوهش حاضر باهدف بررسی و اولویت بندی استراتژی های تاثیرگذار صنعت CNG، ابتدا از طریق مصاحبه و دریافت نظرات خبرگان، به روش دلفی، گزینه ها و معیارهای موثر بررسی و انتخاب می شود. سپس به روش تحلیل سلسله مراتبی فازی وزن معیارها تعیین و به روش دیمتل فازی، رابطه بین معیارها مشخص می گردد. در انتها اولویت بندی گزینه ها از طریق روش آراس انجام می شود. بر اساس نتایج حاصله، معیارهای رفاه عمومی و اشتغال زایی مهم ترین معیارها و راهکار قیمت گذاری متناسب سوخت گاز در مقابل بنزین، بهترین گزینه برای تقویت صنعت CNG در بخش حمل و نقل می باشند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، گاز طبیعی فشرده، تامین و تولید سوخت، صنعت CNG

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1497519>

