

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی ریسک سکوهای بهره برداری نفت دریایی با بهره گیری از مدل تلفیقی TOPSIS & FMEA (مطالعه موردی): سکوهای بهره برداری حوزه نصر جزیره سیری - خلیج فارس)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین علوم مهندسی و پایه در ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فرید خسروانی پور مصطفی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی HSE دانشکده فنی مهندسی، موسسه آموزش عالی مهرالبرز، تهران

فرناز امین صالحی - استادیار گروه مهندسی محیط زیست، دانشکده فنی مهندسی، موسسه آموزش عالی مهرالبرز، تهران

زهرا قربانی نیا - دانشجوی دکتری برنامه ریزی محیط زیست، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

تجارب جهانی نشان داده که با پیشرفت تکنولوژی در جوامع؛ سلامتی، ایمنی و محیط زیست انسان امروز در معرض خطرات فراوانی است و لازم است که برای ادامه حیات بشر، حفظ این سه مقوله بیش از حد مورد توجه قرار گیرد. به منظور دستیابی به ذخایر نفت و گاز، عملیات حفاری، بهره برداری و تعمیرات در دریا و خشکی صورت می گیرد و به دلیل پر خطر بودن آنها، شناسایی خطرات ناشی از این عملیات ها ضروری است. هدف از انجام این پژوهش شناسایی و ارزیابی مخاطرات سکوهای نفت دریایی حوزه نصر (جزیره سیری) و ارائه راهکارهای پیشنهادی جهت کاهش یا کنترل آنها است. برای شناسایی و ارزیابی این مخاطرات از روش دلفی و مدل تلفیقی TOPSIS و FMEA استفاده شده است. پس از محاسبات و اولویت بندی مخاطرات در مورد مطالعاتی مورد نظر، بارزترین خطر ماندن طولانی مدت در دریاست. کارکنان را در شرایط سخت روحی و روانی قرار میدهد که خود میتواند از دلایل پنهان بسیاری از حوادث و مخاطرات باشد. دو مورد بعد گیرکردن نفرات بین دستگاه ها در حین کار و بالا زدن چاه نفت می باشد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، سکوی نفت دریایی، FMEA، TOPSIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1497837>

