

## عنوان مقاله:

صلاحیت تقنینی در اسناد بین المللی در رابطه با هواپیماربابی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی علوم انسانی و توسعه (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

علی شعبی - کارشناس ارشد حقوق جزا و جرم شناسی

## خلاصه مقاله:

جرائم هواپیمایی با توجه به محل قرارگیری هواپیما، محل ارتکاب جرم، موضوع جرم و وسیله ارتکاب جرم دارای تنوع و پیچیدگی زیادی است. پژوهش حاضر به روش اسنادی و با استفاده از منابع معتبر کتابخانه ای بررسی صلاحیت تقنینی نسبت به جرائم ارتکابی در داخل هواپیما را مورد بررسی قرار داده است. یافته ها حاکی از آن است که اختلاف زمانی ایجاد می شود که یک عنصر خارجی در جرم ارتکابی دخیل باشد. علی رغم اینکه در خصوص برخورد با هواپیما رباینشست های بین المللی متعددی تشکیل و اسناد گوناگونی تنظیم گردیده و به امضای دولت ها رسیده است، هیچ یک از کنوانسیون ها و مقررات داخلی در برگیرنده ی قواعد و اصول واحد و روشنی در زمینه صلاحیت دادگاه در جرائم ارتکابی در داخل هواپیمای در حال پرواز نمی باشد و نیاز مبرمی به تصویب قواعد و قوانین متحدالشکل در حوزه حقوق هوایی چه در سطح بین الملل و چه در داخل کشور که همسو با مقررات بین المللی باشد، وجود دارد. از جمله مهم ترین اسناد بین المللی در خصوص هواپیما ربایی عبارتست از کنوانسیون های ۱۹۴۴ شیکاگو، ۱۹۶۳ توکیو، ۱۹۷۰ لاهه، ۱۹۷۱ مونترال.

## کلمات کلیدی:

صلاحیت تقنینی، جرائم هواپیمایی، اسناد بین المللی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1498421>

