

## عنوان مقاله:

نقش رویکرد توسعه ی حمل و نقل محور (TOD) در مدیریت کاهش آلودگی های ناشی از ترافیک شهری

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی علوم انسانی و توسعه (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محسن نظام سوار - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری، موسسه آموزش عالی آیدانا شیراز، ایران

پریسا مشکسار - استادیار گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی آیدانا شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

پس از افزایش آلودگی های ناشی از گسترش شهرها در دهه های اخیر، الگوی توسعه پایدار شهری در سراسر جهان گسترده شد و رویکردهای جدید شهرسازی باتاکید بر تخفیف آلودگیهای پدیدآمده، مطرح شدند. توسعه حمل و نقل محور یکی از رویکردهای اخیر است که با تمرکز بر معیارهای پایداری شهری همچون توسعه فشرده و متراکم، مختلط و پیاده محور، ضرورت برنامه ریزی یکپارچه کاربری زمین و الگوی حمل و نقل را مورد توجه قرار میدهد. این پژوهش سعی دارد تا با روشی کتابخانه ای و میدانی نقش توسعه ی حمل و نقل محور را در کاهش آلودگی های ناشی از تراکم ترافیک در نواحی شهری شناسایی نموده و در راستای اهداف این رویکرد پیشنهاداتی را در جهت گسترش کاربرد این رویکرد ارائه دهد. نتایج حاصل از پژوهش بیانگر آن است که TOD در مسیر دستیابی به اهداف توسعه ی پایدار شهری و در قالب جنبه های زیست محیطی آن میتواند سهم بسزایی در کاهش میزان سفر شهروندان با خودرو شخصی و همچنین کاهش آلودگیها و صوتی ناشی از حرکت وسایل نقلیه شهری داشته باشد. بنابراین برای حصول این اهداف لازم است تا بازنگری های اساسی در تهیه ی طرح های توسعه ی شهری، طرح های حمل و نقلی و سیاست ها و اقدامات مربوطه صورت گیرد.

## کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل محور، حمل و نقل شهری، آلودگی هوا و صدا، کاربری اراضی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1498756>

