

## عنوان مقاله:

ریسک بهداشتی ناشی از مواجهه ارتعاش تمام بدن رانندگان لیفتراک در دو وضعیت دارای بار و بدون بار: مطالعه موردی در یک شرکت خودروسازی

## محل انتشار:

فصلنامه طب کار، دوره 10، شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

اشکان خطابخش - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی

سمیه فرهنگ دهقان - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی

زهرا علیزاده - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی

## خلاصه مقاله:

مقدمه: لیفتراک ها در محیط های صنعتی بعنوان یکی از منابع اصلی مواجهه با ارتعاش مطرح می باشند. بدلیل اهمیت خطرات ناشی از ارتعاش، این مطالعه با هدف بررسی ریسک بهداشتی ناشی از مواجهه تمام بدن رانندگان لیفتراک با ارتعاش در دو وضعیت دارای بار و بدون بار در یکی از صنایع خودروسازی انجام گرفت. روش بررسی: در این مطالعه مقطعی، ارزیابی ارتعاش تمام بدن ۳۳ راننده لیفتراک دیزلی در دو حالت دارای بار (۲تن) و فاقد بار بر روی مسیر بتنی مطابق استاندارد ISO ۲۶۳۱-۱:۱۹۹۷ انجام گرفت. اندازه گیری ها با استفاده از شتاب سنج ۳محوری در نشیمنگاه صندلی اپراتور به مدت ۲۰ دقیقه در حالت حرکت لیفتراک انجام شد. سپس تاثیر بار بر روی ارتعاش بوسیله آزمون زوجی با کمک نرم افزار SPSS ۱۶ سنجیده گردید. نتایج: جذر میانگین مربعات شتاب ارتعاشی توزین شده فرکانسی در حالت بدون بار برای محورهای X, Y, Z به ترتیب برابر با ۰/۶۳۲۸، ۰/۳۸۸ و ۰/۹۳۰ و در حالت دارای بار برابر با ۰/۵۱۸، ۰/۲۷۰ و ۰/۹۹۸ بود. محور Z به عنوان محور غالب شتاب ارتعاشی r.m.s در هر دو حالت تعیین گردید. بین شتاب های محور غالب و معادل ۸ ساعته در هر دو حالت دارای بار و بدون بار از نظر آماری تفاوتی یافت نشد ( $P > 0.05$ ). نتیجه گیری: ارزیابی شتاب محور غالب و معادل ۸ ساعته نشان داد، در هر دو حالت مورد بررسی، مقادیر مواجهه بدست آمده برای رانندگان بیشتر از مقدار مجاز مواجهه روزانه بوده است. حرکت لیفتراک با بار سبب کاهش میزان ارتعاش وارده به بدن در دو محور X, Y شد، ولی بر روی محور Z و ریسک بهداشتی حاصل تاثیری نداشت.

## کلمات کلیدی:

Health risk, Whole-Body Vibration, forklift with load and without load, r.m.s acceleration

ریسک بهداشتی، ارتعاش تمام بدن، لیفتراک با بار و بدون بار، شتاب r.m.s

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1499279>

