

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت شنوایی لکوموتیورانان راه آهن یزد در سال ۱۳۹۰

محل انتشار:

فصلنامه طب کار، دوره 5، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ژیلا لوک زاده

زهره زارع میرک آباد

محمود مهنام

سیدحسام هاشمی

خلاصه مقاله:

مقدمه: کاهش شنوایی ناشی از سر و صدا یک کاهش شنوایی حسی-عصبی است که در اثر مواجهه با سطوح بالای صدا ایجاد می شود. از آنجایی که لکوموتیورانان در مواجهه با سطوح بالای صدا هستند و استفاده از وسایل حفاظت شنوایی برای آنان نسبتاً سخت است و نیز اینکه لکوموتیورانان نیاز به شنیدن ارتباطات رادیویی دارند، این مطالعه به بررسی وضعیت شنوایی لکوموتیورانان راه آهن یزد پرداخته است. روش بررسی: این مطالعه مقطعی از نوع توصیفی - تحلیلی، روی ۱۵۳ لکوموتیوران انجام شد و نتایج با گروه کنترل که ۱۴۸ نفر کارمند اداری بودند مقایسه شد. پس از انجام معاینه و آزمایش خون، آزمون شنوایی سنجی برای هر فرد انجام شد و داده ها با کمک نرم افزار SPSS ویرایش ۱۸ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. یافته ها: میانگین سنی لکوموتیورانان و گروه کنترل به ترتیب 35.3 ± 3.8 و 35.3 ± 3.6 سال بود. شیوع کم شنوایی حسی عصبی در فرکانس های بالا در بین لکوموتیورانان $3/21\%$ (۲۹ نفر) برآورد شد که به طور قابل توجهی بیشتر از گروه کنترل $5/1\%$ (۲ نفر) بود ($p\text{-value} > 0.01$). فراوانی notch در فرکانس های بالا در لکوموتیورانان در گوش راست $6/9\%$ (۱۳ نفر) و در گوش کنترل $9/2\%$ (۴ نفر) بود ($p\text{-value} > 0.02$) و فراوانی notch در گوش چپ لکوموتیورانان 14% (۱۹ نفر) و در گوش کنترل $7/3\%$ (۵ نفر) بود ($p\text{-value} > 0.003$). در لکوموتیورانان میانگین آستانه شنوایی در فرکانس های بالا در گوش چپ نسبت به گوش راست به طور قابل توجهی بالاتر بود ($p\text{-value} = 0.02$). نتیجه گیری: سطح بالای صدا در کابین لکوموتیورانان سبب افزایش میانگین آستانه های شنوایی در فرکانس های بالا به خصوص ۶۰۰۰ هرتز شده است. همچنین نتایج نشان می دهد که در مواجهه با صدا گوش چپ حساسیت بیشتری نسبت به گوش راست دارد.

کلمات کلیدی:

Key words: Noise induced hearing loss, Train driver, Notch

کلید واژه ها: وضعیت شنوایی، کاهش شنوایی ناشی از سر و صدا، لکوموتیوران، بریدگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1499458>

