

## عنوان مقاله:

بررسی و رتبه بندی عوامل تاثیرگذار بر زمان اجرای پروژه های راه سازی

## محل انتشار:

فصلنامه مطالعات جغرافیا، عمران و مدیریت شهری، دوره 4، شماره 4 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسنده:

به رنگ بختیار - کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد، بروجرد، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف اصلی در این پژوهش شناسایی عوامل تاثیرگذار بر طولانی شدن پروژه ها و هزینه های ناشی از آن در پروژه های راه سازی می باشد. روش تحقیق در این پژوهش به لحاظ هدف، از نوع کاربردی و از نظر شیوه جمع آوری اطلاعات، توصیفی می باشد. جامعه آماری کلیه کارشناسان، مهندسان و خبرگان پروژه های راه سازی بوده است. همچنین جهت جمع آوری داده ها از روش اسنادی و کتابخانه ای و همچنین روش میدانی استفاده شده است. جهت تجزیه و تحلیل داده ها پس از جمع آوری معیارهای لازم، برای تعیین وزن و رتبه بندی معیارها از رویکرد شانون و Topsis استفاده شد. نتایج نشان داد که معیار ارایه روش انجام کار نامناسب (A24) با مقدار ۰/۶ از دیگر عوامل مهمتر است. در مرحله دوم عامل عدم به کارگیری و استخدام نیروهای مجرب و متخصص (A7) با مقدار ۰/۵۸۸ قرار می گیرد، در مرحله سوم عامل مشکل تهیه سوخت (جهت خودروها، موتور جوش دیزلی، کمپرسور هوا و...) (A1) با مقدار ۰/۵۷۱ در نهایت عامل درگیر بودن مدیران و کارشناسان پروژه کارفرما در بیش از یک پروژه و عدم تمرکز کافی آن ها در این پروژه (A28) با مقدار ۰/۴۱۲ در آخرین رتبه قرار می گیرد.

## کلمات کلیدی:

پروژه راه سازی، هزینه راه سازی، تاپسیس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1500145>

