

عنوان مقاله:

برنامه ریزی بهینه شارژ خودروهای هیبریدی و اصلاح منحنی بار در شبکه های هوشمند با استفاده از الگوریتم پاسخ تقاضا

محل انتشار:

دومین کنفرانس منطقه ای سپرد (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی توکل منش - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان

حسن براتی - استادیار گروه برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

سهیل مطوریان پور - شرکت توزیع نیروی برق استان خوزستان

فرشته منصوری - شرکت توزیع نیروی برق استان خوزستان

خلاصه مقاله:

این پروژه در پی توضیح شیوه ای توزیعی در پاسخ تقاضا و مطابقت کاربر در شبکه های هوشمند می باشد. خصوصا، مفهوم نرخ تراکم در کنترل ترافیک اینترنتی را مطرح کرده و عنوان می کنیم که اطلاعات مربوطه به تعیین نرخ برای تعدیل تقاضای مصرف کننده، امری مفید بوده و بارگیری شبکه را تنظیم می سازد. ترجیح کاربر به عنوان تمایلی برای تخصیص عاملی که بتواند شاخص کیفی متمایزی در امر خدمات رسانی باشد، تحت بررسی قرار گرفته است. طبق چنین الگوریتمی، شیوه جدیدی برای شارژ خودروهای هیبریدی و مصرف منازل در شبکه های هوشمند برق، مورد بررسی قرار خواهد گرفت. که در آن مصرف کننده براساس ترجیحاتش، مصرف خود را تعدیل می کند. و در نهایت، به بررسی اثر همزمان و غیر همزمان دو عامل مهم WTP و "SOC در الگوریتم ذکر شده پرداخته و در پایان بر روی سیستم توزیع آن را اجرا کرده و تاثیر آن بر منحنی بار راما هده خواهیم کرد. نتایج بدست آمده از شبیه سازی بمنظور نشان دادن پویای الگوریتم شارژ و تاثیر آن بر عوامل مختلف و عملکرد سیستم، مورد استفاده قرار می گیرند.

کلمات کلیدی:

پاسخ تقاضا، قیمت گذاری، شبکه های هوشمند، منحنی بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1504345>

